

Date: Jeudi 29 novembre 2007 à 13:10:01

Sujet: Le bulletin

UNE RÉVOLUTION DANS LA LIVRAISON DES COLIS EN VILLE

SEL - Juin 2006 - N° 84

À certaines heures de la journée, 50 % des embouteillages sont dus à la présence des camions de livraison arrêtés en double file. Un système vient d'être proposé pour réduire cette nuisance de plus de la moitié.

Un groupe de professionnels du transport est en train d'élaborer un projet qui devrait révolutionner les livraisons de VPC (ventes par correspondances) et des messageries en ville. Quand on sait que après le LET (Laboratoire d'Économie des Transports), à certaines heures de la journée, 50% des embouteillages sont causés par la présence de camions en double file en train de livrer, on ne peut manquer d'être intéressé.

Au lieu que chaque transporteur utilise un 15 tonnes pour livrer des colis, quelquefois petits, aux quatre coins de la ville, les transporteurs seraient incités à déposer leurs colis vers six ou sept grandes plateformes, judicieusement réparties dans la ville, à partir desquelles des petits véhicules électriques redistribueraient par rue ou par quartier les dits colis pour les particuliers mais aussi pour les commerçants et les bureaux.

Pour les VPC où, dans la situation actuelle, plusieurs passages sont quelques fois nécessaires, des mini plateformes ouvertes sur une grande plage horaire (de 6 h à 22 h) seraient présentes dans chaque quartier ou les destinataires

Cela ne supprimerait pas tous les camions en ville mais une première estimation donne que la moitié disparaîtrait, ce qui, en terme d'embouteillages, représente une diminution encore supérieure.

La Ville de Lyon partenaire obligatoire, s'honorerait en aidant à la promotion de ce système. Après Vélo-V on disposerait là une innovation qui améliorerait le cadre de vie, diminuerait la pollution de manière significative et servirait la réputation de la ville dans le domaine du développement durable.

Jean-François MAILLET

Publication de Association SEL - Lyon:

<http://www.lyon-online.org>

URL de cette publication

<http://www.lyon-online.org/modules.php?name=News&file=article&sid=136>